

COMUNICADO AO MERCADO

Assinatura de contrato de serviços de movimentação de petróleo com cessão de espaço de armazenamento em terminal no Porto do Pecém

Salvador, 18 de agosto de 2025. A PetroReconcavo S.A. (B3: RECV3) (“Companhia”) comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que celebrou, em 16 de agosto de 2025, contrato com a Terminais Marítimos do Brasil S.A., companhia do Grupo Dislub Equador (“Dislub”) para cessão de espaço de armazenagem e a prestação de serviços de movimentação de petróleo bruto, incluindo os acessos portuários ao terminal a ser construído e operado pela Dislub no Porto do Pecém (Pier 2), localizado no estado do Ceará, onde serão construídos tanque cativos de uso exclusivo da PetroReconcavo (“Contrato”).

A assinatura deste Contrato é resultado do Memorando de Entendimentos firmado entre a PetroReconcavo, a Dislub e a Companhia de Desenvolvimento do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (“CIPP”), conforme comunicado ao mercado em 7 de novembro de 2024.

O Contrato passa a vigorar a partir da data de sua assinatura, com vigência de 13 anos, e prevê a construção, pela Dislub, de uma tancagem dedicada à PetroReconcavo, com capacidade mínima contratada de 40.000 m³/mês (cerca de 250 mil barris/mês) no prazo estimado de até 36 (trinta e seis) meses a contar da data de assinatura do Contrato (“fase II”), após o cumprimento das condições precedentes.

Condicionado ao cumprimento de condições precedentes pelas Partes, está prevista antes do início da fase II a implantação de uma infraestrutura de movimentação composta por *skids* de transferência a serem instalados na zona retroportuária, interligados ao pier de movimentação de granéis líquidos do Porto do Pecém e conectados por dutovias a serem instaladas pela Dislub no prazo estimado de até 12 meses a contar da data de assinatura do Contrato, para uma possível solução de venda direta no Pier (“fase I”).

A PetroReconcavo pagará o preço por metro cúbico de petróleo efetivamente movimentado no terminal com reajuste a cada 12 meses pelo IPCA e, independentemente do volume movimentado, equivalente à estocagem contratada (“*Take or Pay*”).

Com a assinatura deste Contrato, a Dislub iniciará o licenciamento necessário para a construção e operação do terminal no Porto do Pecém e, para viabilizar a operação da nova rota de escoamento, a Companhia irá, oportunamente, realizar contratações adicionais, como dos serviços de transporte rodoviário do petróleo das operações da Companhia até o Porto de Pecém, comercialização do petróleo e dos serviços serem disponibilizados diretamente pela CIPP no Terminal Portuário do Pecém.

Este Contrato representa a concretização de um dos pilares estratégicos do Programa de Resiliência da Companhia, que visa estabelecer novas rotas e alternativas logísticas para o escoamento e comercialização de seu petróleo produzido no Rio Grande do Norte, aumentando sua flexibilidade operacional e contribuindo diretamente para a sustentabilidade e previsibilidade de seus resultados, além de habilitar uma alternativa de redução dos descontos atuais no sistema de logística e tratamento de óleo.

Com esta nova rota, a Companhia passará a estabelecer também uma alternativa de comercialização de sua produção, o que potencialmente trará ganhos comerciais tendo em vista a excelente qualidade do petróleo produzido pela Companhia no estado do Rio Grande do Norte.

Rafael Procaci da Cunha
Vice-Presidente Financeiro e de Relações com Investidores

NOTICE TO THE MARKET

Signing of contract for oil handling services and storage capacity at a Pecém Port Terminal

Salvador, August 18th, 2025. PetroReconcavo S.A. (B3: RECV3) (“Company”) informs its shareholders and the market in general that, on August 16, 2025, it entered into a contract with Terminais Marítimos do Brasil S.A., a company of the Dislub Equador Group (“Dislub”) for the assignment of storage capacity and the provision of crude oil handling services, including port access to a new terminal to be built and operated by Dislub at Pecém Port (Pier 2), in the state of Ceará, where captive tanks for the exclusive use of PetroReconcavo will be constructed (“Contract”).

The signing of this Contract results from the Memorandum of Understanding signed between PetroReconcavo, Dislub, and Companhia de Desenvolvimento do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (“CIPP”), as disclosed to the market on November 7, 2024.

The Contract becomes effective as of its signing date, with a 13-year term, and provides for the construction, by Dislub, of dedicated storage tanks for the exclusive use of PetroReconcavo, with a minimum contracted capacity of 40,000 m³/month (approximately 250 thousand barrels/month), to be completed within an estimated period of up to 36 (thirty-six) months from the Contract signing date (“phase II”), after the fulfillment of conditions precedent.

Subject to the fulfillment of conditions precedent by the Parties, prior to the start of phase II, the implementation of a handling infrastructure is planned, consisting of transfer skids to be installed in the backport area, interconnected to the liquid bulk handling pier at Pecém Port and connected through pipelines to be installed by Dislub, within an estimated period of up to 12 months from the Contract signing date, for a potential direct sales solution at the pier (“phase I”).

PetroReconcavo will pay a fee per cubic meter of oil effectively handled at the terminal, subject to adjustment every 12 months by the IPCA index, and, irrespective of the volume handled, equivalent to the contracted storage capacity (“Take or Pay”).

With the signing of this Contract, Dislub will commence the licensing process required for the construction and operation of the terminal at Pecém Port and, in order to enable the operation of the new outflow route, the Company will, in due course, enter into additional contracts, including road transportation services for oil from its operations to Pecém Port, oil commercialization, and services to be provided directly by CIPP at the Pecém Port Terminal.

This Contract represents the implementation of one of the strategic pillars of the Company’s Resilience Program, which seeks to establish new routes and logistical alternatives for the outflow and commercialization of its oil produced in Rio Grande do Norte, enhancing operational flexibility and directly contributing to the sustainability and predictability of its results, in addition to providing an alternative to reduce current discounts in the oil logistics and treatment system.

With this new route, the Company will also establish an alternative commercialization channel for its production, which may potentially bring commercial gains given the excellent quality of the oil produced by the Company in the state of Rio Grande do Norte.

Rafael Procaci da Cunha
Vice President of Finance and Investor Relations